

Теперь о перспективах водяного реактивного вертолета изобретение №2344967

Вода на борту вертолета – это нонсенс на первый взгляд. Для ликвидации этого нонсенса запатентован электровзрывной реактивный пульсирующий двигатель. Мощность и работа такого реактивного двигателя может быть ограничена только мощностью энергетической установки находящейся на борту или энергии получаемой извне, то ли по проводам, то ли другим, бесконтактным способом.

Реактивный двигатель по патенту 2554255 позволяет снизить расход воды (в нашем случае) для выполнения полетов на свободно летающем реактивном вертолете в несколько раз, а может быть даже и на порядок. Диаметр реактивного сопла в первых опытах составил 3 мм, Применение взрывания воды как в формате электролиза при напряжениях до 1000 вольт, так и в формате взрыва воды как вещества, плюс взрыв продуктов электролиза, при напряжении 30-40 кВ, при изменении частот, размеров и т.д. и при использовании таких двигателей «в пачке», позволит получить любые характеристики реактивных двигателей без вращающихся частей, большого веса и еще двух десятков недостатков, присущих существующим реактивным двигателям.

Главное в этом патенте это то, что энергия к реактивному двигателю доставляется от главного двигателя вертолета по трубкам и проводам, что позволяет конструировать вертолет без хвостового винта и в качестве редуктора использовать насосы и электрогенераторы, которые жестко закреплены к двигателю, и в зависимости от назначения или нужд, увеличивать расход электроэнергии и уменьшать расход воды и наоборот, и также существенно и то, что высокие давления образуются в самом двигателе и то, что рабочее тело является и охлаждением рабочей камеры реактивного двигателя.